



Iniziato il conto alla rovescia per la prossima Sarezzo-Lumezzane, in programma a fine luglio

Sulla scia del successo

Rombano i motori delle auto d'epoca per la Sarezzo-Lumezzane evento che tornerà ad animare le strade valgobbine a fine luglio

■ Dopo l'ottimo successo ottenuto nelle precedenti edizioni, il gruppo organizzativo coordinato dall'imprenditore lumezzanese Mario Tomasoni è al lavoro per riproporre i prossimi 25 e 26 luglio, sotto forma di mostra dinamica, la terza edizione del trofeo Sarezzo-Lumezzane.

L'obiettivo, pienamente centrato, di far ripercorrere alle vetture d'epoca la strada che fu teatro di ben tredici edizioni della storica corsa, diventa quindi nuovamente realtà. Ovviamente non più una competizione vera e propria come all'epoca, quando si radunavano ai bordi della strada anche 50.000 spettatori, ma ancora una festa dell'automobile in forma di museo... in movimento, con un paio di sfilate in sicurezza su strade chiuse al traffico.

Eligio Butturini, patron di «Brescia-rally», seguirà nuovamente tutta la parte sportivo-organizzativa, mentre al «Moto Club Lumezzane» presieduto da Damiano Bugatti sarà affidata la parte logistica. Saranno infatti quasi 60 i suoi volontari a presidiare il nastro d'asfalto insieme a 50 Commissari di percorso dell'Automobile Club di Brescia. La macchina organizzativa è al lavoro da tempo per allestire un evento che sia capace di suscitare interesse ed emozioni forti, un evento al quale l'Assessorato allo sport del Comune di Lumezzane ha concesso il patrocinio.

Per scelta consolidata degli organizzatori la manifestazione non godrà di alcun contributo pubblico, mentre il ricavato sarà interamente devoluto in beneficenza; nei due anni precedenti sono stati 26.000 gli euro donati alla residenza lumezzanese «Le Rondini».

Tornando agli aspetti logistici, per la domenica in cui la strada interessata rimarrà chiusa delle 8.30 alle 12.30, è stato studiato il percorso alternativo per le direzioni Brescia e Valle Sabbia, percorso che consentirà alla cittadina della Val Gobbia di non rimanere completamente bloccata.

Le marche e i modelli delle vetture saranno quelli che parteciparono alle corse di velocità in salita disputate dal 1954 al 1967. Il programma prevede nel pomeriggio di sabato 25 luglio a Lumezzane Sant'Apollonio (piazza Paolo VI) le verifiche tecnico-sportive, la consegna dei numeri di partenza e degli

omaggi riservati ai piloti. Le automobili, attentamente custodite, rimarranno parcheggiate nella piazza per l'esposizione al pubblico.

La domenica, a partire dalle 9.30, si terrà la prima salita dalla località Termini ai portici di piazza Portegaia, percorrendo un tratto chiuso al traffico di 5.550 metri. Dopo essere ridiscesi si svolgerà la seconda salita.

Le due sfilate saranno precedute da venti moto d'epoca tipo «Grand Prix» che faranno da apripista, per ricordare che l'inizio della Sarezzo-Lumezzane fu in verità una corsa di velocità in salita per motociclette disputata nel 1951.

I motori stanno già idealmente rombando. Il lungo conto alla rovescia per il trofeo «Sarezzo-Lumezzane» è appena iniziato.